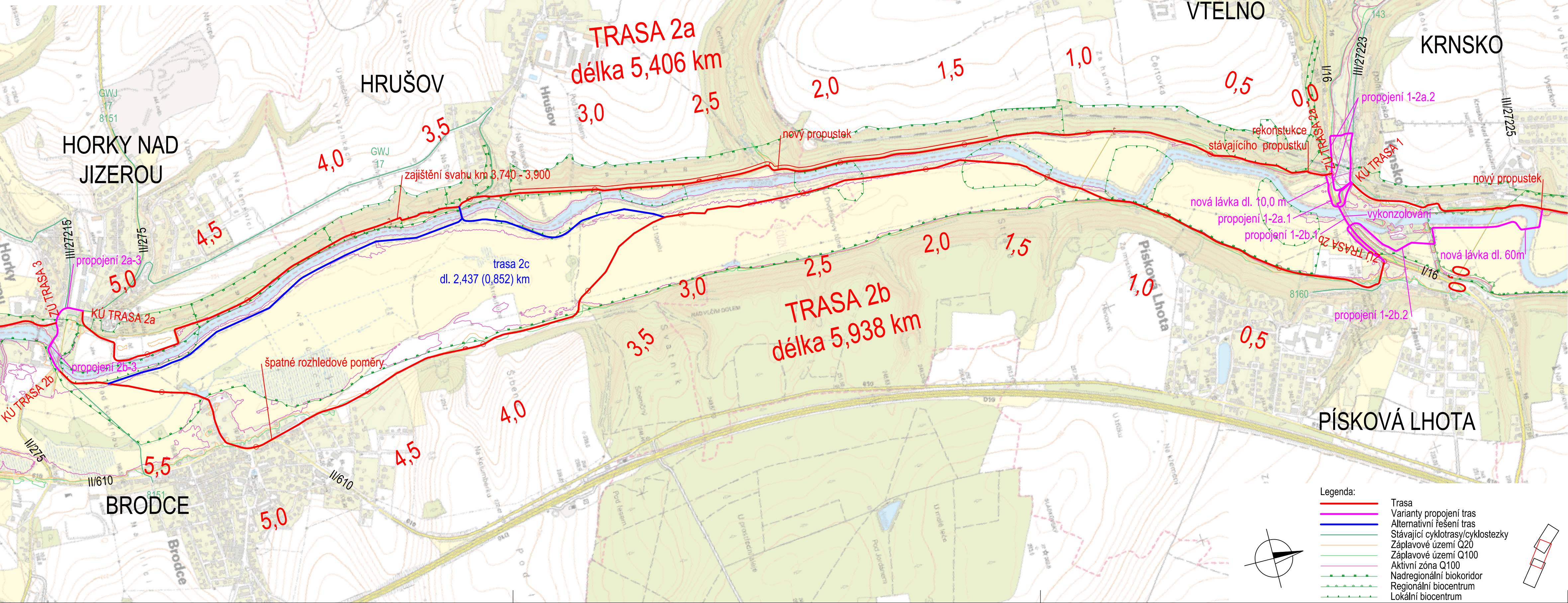


SITUACE M1:10000
TRASA 2a
KRNSKO – HRUŠOV – HORKY NAD JIZEROU
DÉLKA 5,406 km
TRASA 2b
KRNSKO – BRODCE – HORKY NAD JIZEROU
DÉLKA 5,938 km




PROPOJENÍ:
1-2a.1 - dl. 264 m, nutná lávka
1-2a.2 - dl. 442 m a dl. 145 m, jednosměrný provoz
1-2b.1 - dl. 420 m, nutné vykonzolovali na stávajícím mostu
1-2b.2 - dl. 1182 m, nutná lávka
2a-3 - dl. 144 m
2b-3 - dl. 211 m



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

Navrhl/vypracoval: Bc. Jiří Kadlec	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Kouba	Zhotovitel:  SATRA, spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9	podzhotovitel:  4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola: Ing. Karel Fazekas	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška		

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: 1412/00066001/2019
Katastrální území: Čejetice u MB, Vinec, Krnsko, Jizerní Vtelno, Písková Lhota, Dražice, Nové Benátky	Čís.akce: 19045
Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav - Benátky nad Jizerou Studie proveditelnosti	Datum: 03/2020
	Formát: 4xA4
	Měřítko: 1:10000
VÝKRESY	Stupeň: STUDIE
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	Číslo přílohy: B.2.2
Trasa 2a, 2b, 2c	